WEEKBLAD

PEP

Nr. 50

4 dec. 1968

ct. per week

se nrs. 45 ct.

lgië 7 fr.

WINTER-SPORT PAG. 28-29





postbus 497

Dat moet ik



In PEP 39 had M. van Steenbergen het over Tarzan. Laat hij even naar een boekwinkel lopen als hij die kinderachtige boekjes wil lezen. Maar verknoei PEP er niet mee.

Marius van der Klei, Amsterdam



Wil Eric Bos zijn grote mond weleens houden! Als hij het over een grote nietsnut heeft, is Coentje het wel. Kindvall is een balafwachter.

De trouwe Ajax-fan E. Gottschalk



Ik vind dat Zorro weer in PEP moet komen. Lucky Luke moet weg. Die is slecht getekend. Zorro is veel spannender en bovendien redt hij onschuldige mensen uit gevangenschap. En komt op het laatste nippertje weg. Lucky Luke heeft een pratend paard en dat bestaat niet.

Eddie Ronken, Venlo

504

Mijn allerhartelijkste complimenten voor uw reportage over de nieuwe Peugeot 504. Het klopte precies en wat Patrick Moshdam zei over „een verbouwde Simca 1100", is natuurlijk helemaal niet waar.

Raymond Boelstra, Den Haag



Wilt u mij wat technische gegevens sturen over de gyrocopter die Mickey Dolenz in elkaar heeft gezet?

R. Burggraeve, Haarlem

We hebben niet geschreven dat dat ding werkte.



EEN IDEALE TIJD VOOR SCHEPPENDE NATUREN.

DAT HAD IK WILLEN ZEGGEN!

DUIKBOTEN

PEP kan niet beterrrrr. Maar zou u eens een stel tekeningen over kleine duikboten (met uitleg natuurlijk) in uw blad willen zetten?

Jos Hopman, Amsterdam

BRUG

In de Peppers van PEP 39 schrijft u over de brug te Wapsel Overvleut, maar u zet er een foto bij van de Indijksbrug te Hindeloopen. Als PEP weer een grapje wil maken, moet PEP wel de goede namen schrijven.

C.C. Gerlsma, Amsterdam

Keepers

Graag wil ik even schrijven op de brief van Eric Bos uit Scheemda. Hij zegt dat Van Leeuwen de beste keeper van Nederland is. Dit is beslist niet waar. Jan van Beveren is veel beter. Piet Keizer, zegt Eric, is een grote nietsnut. Kijk dan eens naar Jan Jonk en Fred André. Cruyff is de beste voetballer van het jaar. Abe Lenstra was een zeer trage voetballer. Is Telstar niet veel onsportiever dan Ajax?

Henk Veninga, Mussel

EERLIJK IS EERLIJK, IK HOORDE JE BELOVEN DAT JE MET ENGELBERT ZOU GAAN VOETBALLEN!

NAT

DEZE WEEK:

PEP. Uitgave van De Geïllustreerde Pers N.V., Stadhouderskade 85, Amsterdam, Postbus 497. **Abonnementsprijs** voor Nederland 35 cent per week of f 4,55 per 13 nummers; voor buitenland worden prijzen en condities op aanvraag gaarne verstrekt. **Losse nummers** 45 cent. **Telefoonnummer** voor vragen en mededelingen van abonnees: 020-729788. **Girobetaling:** indien U het blad per post onder adresband ontvangt, op postgirorekening 330021 van Pep, Amsterdam, bij voorkeur door middel van de stortings/overschrijvingskaart die U wordt toegezonden. **Adresverandering** drie weken tevoren opgeven met vermelding van het oude en nieuwe adres en wijze van ontvangst (post of wederverkoper) aan Pep, afd. abonnementen, postbus 497, Amsterdam. **Verdeler voor België:** N. V. Tijdschriften Uitgevers Mij., Van Schoonbekestraat 34-38, Antwerpen, telefoon 38.23.80. Prijs per nummer 7,— F. Franco per post. Per kwartaal 91,— F, per half jaar 182,— F, per jaar 364,— F, te voldoen op P.R. 834.05 van N. V. TUM - Antwerpen.





Als Obelix schuchter „zijn" Walhalla 'n ruikertje presenteert, hoort hij dat haar verloofde(!) door de Romeinen is gerecruteerd. Ondanks zijn verdriet besluit hij haar snel te helpen . . .

Asterix en het









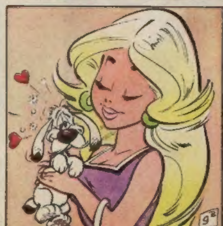






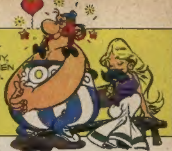


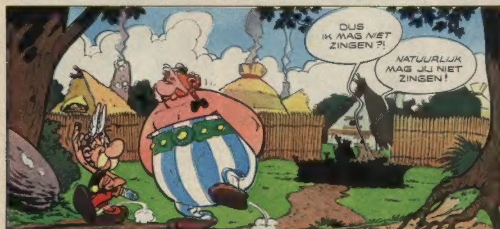




1ste LEGIOEN

TEKST GOSCINNY, TEKENINGEN UDERZO.



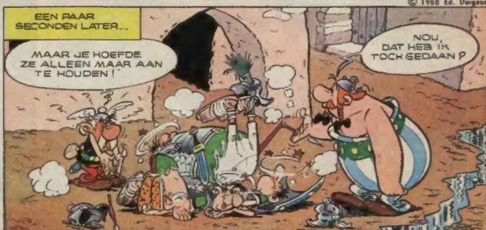






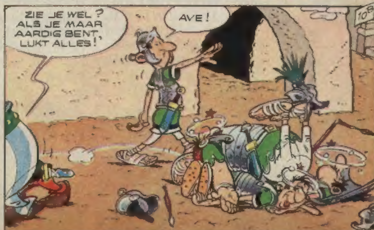












WORDT VERVOLGD


AGENT 327
POM POM POM POM POM POM




DRING!


HOE HEET KEIZER KAREL 'S HOND ? IK LEG HET ANTWOORD IN UW MOND ! GOEIEMORGEN, MIJNHEER IJZERBROOT!
HOE! GOEIE-MORGEN WILLEMSE!


AAAAH !!
GOEIEMORGEN JUFFROUW BETSY!


GRUTJES-NOG-AN-TOE ! WAT 'N GEHEIM AGENT AL NIET MOET DOEN OM INCOGNITO OP ZIJN KANTOOR TE KOMEN.


HET WORDT VANDAAG BUREAUWERK VOOR U, MIJNHEER IJZERBROOT. DE CHEF HEEFT GEZEGD DAT U UW ADMINISTRATIE IN ORDE MOET BRENGEN... HIJZELF IS DRUK IN CONFERENTIE MET EEN PAAR PROFESSOREN, NOGAL HOGE PIETEN, GELOOF IK.


HAA! DAG BAREND! WAT IS ER AAN DE HAND, JONGEN... JE KIJKT ZO SOMBER....
JE KIJKT TOCH WEL SOMBER?


ACH, MIJNHEER IJZERBROOT, U WEET DAT IK OP DE AVONDSCHOOL ZIT... MAAR IK HEB ZO'N MOEITE MET SCHEIKUNDE! EN NU HEEFT DE LERAAR ONS TOCH WEL ZO'N MOEILIJK VRAAGSTUK GEGEVEN...

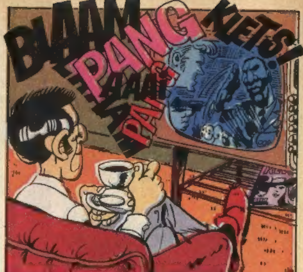

IK HEB ECHT M'N BEST GEDAAN, MAAR IK KOM ER NIET UIT, HOOR.
KIJK! HET IJZER-ISOTOOP HEEFT 'N MASSA VAN 55.9992! WAAR ZIJN DE MISSENDE 0.0008 MASSA-EENHEDEN?! GELUKKIG HEBBEN WE DE RELATIVITEITS-THEORIE VAN EINSTEIN..


...DIE ONS LEERT DAT DEZE EENHEDEN ZIJN OMGEZET IN ENERGIE VOLGENS DE BEKENDE FORMULE $E=MC^2$ WAARBIJ E DE ENERGIE IS, M DE MASSA EN C DE SNELHEID VAN HET LICHT, ZODAT WE DUS ZIEN...
WEET JE WAT, BAREND...LEG DAT VRAAGSTUK MAAR OP M'N BUREAU, DAN ZAL IK ER VANAVOND THUIS 'NS NAAR KIJKEN.
GOMPIE! FIJN, MIJNHEER IJZERBROOT!
VOOR MIJ IS DAT 'N KOUD KUNSTJE !


LATER...
HAAA! VIJF UUR. TIJD OM NAAR HUIS TE GAAN!
1


O JA! DAT SOMMETJE VAN BAREND NIET VERGETEN...


VANAVOND NA DE TELEVISIE EVEN GAUW DOEN...


BLAAM
PANG
KLETS!


ZO! EN NU BAREND Z'N SCHEIKUNDE - OPGAVE.
KLIK!


SJONGE!... IK WIST NIET DAT ZE OP DE AVONDSCHOOL ZÓ VER WAREN...
MMMM... LAAT EENS KIJKEN...


WAT WAS HET ATOOM-GEWICHT VAN NEON OOK ALWEER...


$\frac{238}{92}U \rightarrow \frac{234}{90}Th + \frac{4}{2}He$ EN DAN IS DE VOLGENDE STAP $\frac{234}{90}Th \rightarrow \frac{234}{91}Pa + \frac{0}{1}e$ WAARUIT VOLGT...


NEE! DAT IS FOUT!...
LAAT 'NS ZIEN ALS $N-(E+C)$ MINDER DAN EEN EENHEID WORDT...


IK KAN ME NIET HERINNEREN DAT WIJ DAT IN ONZE JEUGD OP SCHOOL OOIT GEHAD HEBBEN...


DIT WORDT 'N ERE-ZAAK... LAAT JE NIET KISTEN IJZERBROOT... $\frac{14}{7}N + \frac{4}{2}He \rightarrow \frac{17}{8}O + \frac{1}{1}H$ EN DAN...


JUFFROUW BETSY... IK KOM VANDAAG NIET OP DE ZAAK... NEE, IK VOEL ME NIET ZO BEST


$\frac{238}{92}U + \frac{1}{0}N \rightarrow \frac{239}{93}U \rightarrow \frac{239}{92}NP + \frac{0}{1}e$
$\frac{239}{94}PU + \frac{0}{1}e$


JA CHEF... IK WILDE GRAAG MIJN VAKANTIE ALVAST OPNE-MEN... EH... JA OM PERSOON-LIJKE REDENEN.

AGENT 327 MOET WEL MET IETS ZEER BELANGRIJKS BEZIG ZIJN... HIJ KOMT ALLEEN MAAR VAN ZIJN KAMER OM NAAR DE UNIVERSITEITS-BIBLIOTHEEK TE GAAN OF IN HET COMPUTERCENTRUM BEREKENINGEN UIT TE VOEREN... *WIJ MOETEN ER ACHTER ZIEN TE KOMEN WAAROM !!!*

SSSST ! ANDERS WORDT ZIJN HOSPITA WAKKER !

KUN JE IETS ZIEN ?

NEE!

!!!!!!!

PSSSSSSSSS

WRRAAK !!

KUCHE KUCHE KOFBLAFKUCHPLOF KCHAKCHACK KUCHE !!

DE WEKEN GAAN VOORBIJ...

HIER ZIJN DE UITSLAGEN VAN DE BEREKENINGEN DIE U DE COMPUTER HEBT VOORGELEGD

DE BOEKEN DIE U HEBT BESTELD, ZIJN AANGEKOMEN, PROFESSOR.

$^{232}_{90}Th + ^{1}_{0}n \rightarrow ^{233}_{90}Th$

$^{233}_{91}Pa + ^{0}_{1}e$

$^{233}_{92}U + ^{0}_{1}e$

$^{14}_{7}N + ^{1}_{0}N \rightarrow ^{4}_{2}He + ^{11}_{5}B$

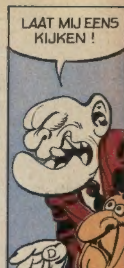
HAHEHEH... DEZE KAMER LIGT NAAST DE WERKKAMER VAN AGENT 327... DAT WAS HEEL SLIM ... HET AANGRENZENDE HUIS TE HUREN.

3















TWEE DAGEN LATER...











JEAN-CLAUDE KILLY: FLITSE

FOTO'S: JAN STERK
TEKST: KAREL KERSTEN



Het onbegrijpelijke van Jean-Claude Killy is dat hij zijn nek (nog) niet heeft gebroken.

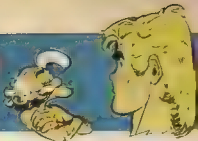


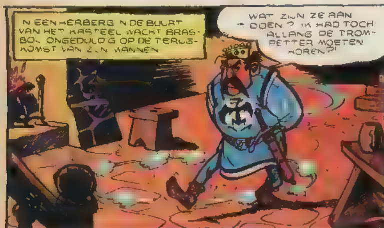
Hoe vaak hij een baan ook is afgeraasd, steeds opnieuw leert hij het patroon uit zijn hoofd, herhaalt hij monotoon iedere oneffenheid, overhoort hij zichzelf in aandachtige concentratie, tot enkele minuten voor de afdaling. Jean-Claude is te intelligent om zelfs maar de geringste sneeuwpukkel te onderschatten. En... dan kòmt die afdaling. Hij flitst van start, dondert de diepte in, razendsnel accelererend naar 80, 100, 120 km/u, drie kilogram plastic ski aan iedere voet, de in opperste aandacht verwrongen knappe kop getooid met 'n zware valhelm: een fantoom waart voorbij, achter hem een rookpluim van stuivende sneeuw, beneden hem de finish en de zege. En langs de flanken van de Europese en Amerikaanse skibergen stuitert de triomfkreet ,,Killy, Killy, Killy'', miljoenen Fransen schreeuwen zijn naam uit voor hun radio of tv, jonge meisjes huilen in vervoering als hun halfgod zich opnieuw heeft waargemaakt: Killy is de grootste, Killy breekt eerder z'n nek dan te verliezen, Killy, Killy, Killy...! Laten we vooral nuchter blijven. Hij is doodgewoon een mens, zij het met een gelukkige combinatie van talenten, zonder welke hij nooit wereldkampioen was geworden. Zijn voorouders stammen uit Ierland (Kelly heetten ze toen) en kwamen naar Frankrijk om te vechten voor de legers van Napoleon. En Ieren zijn vechtersbazen, da's bekend. Jean-Claude werd op 30 augustus 1943 geboren in Val-d'Isère, als zoon van 'n hotelier, die tevens (wie niet in Val-d'Isère) bekendheid genoot als skiër. Al op driejarige leeftijd raakte hij vertrouwd met het wankele evenwicht op de smalle latten. Spelenderwijs ontwikkelde hij zijn talenten (intelligent, eerzuchtig, sterk) die hem tenslotte de roem van 's werelds beste skiër aller tijden zouden bezorgen. Jaren later werd hij wegens verregaande onverschilligheid van de middelbare school getrapt: in plaats van te studeren flitste hij de hellingen af. En hij ging dermate snel, dat hij toen al de ,,razende gek'' werd genoemd. Jean-Claude ging zich toeleggen op alle mogelijke sporten die met snelheid en risico te maken hadden: wielrennen, autorijden en motorracen (vorig jaar won hij in een Porsche 911 S zijn klasse in de beruchte Targa-Florio en op zijn Bultaco heeft hij diverse wintertrials op zijn naam gebracht). Maar skiën bleef zijn meeste aandacht opeisen. Er kwamen successen en tegenslagen, hij won belangrijke wedstrijden, brak allebei z'n enkels, kwam weer terug en won in 1967 alles wat er maar te winnen viel. De Olympische Winterspelen in Grenoble, die eigenlijk alleen werden georganiseerd om door middel van hem de Franse sport te verheerlijken (in plaats van Olympiade sprak men van Killyade......), brachten hem drie gouden plakken en onsterfelijke roem. En mòcht Killy ooit verslagen worden (nogmaals: hij is echt een mens), dan spreekt de held: ,,Heel knap van... (Schranz, Perillat of 'n andere crack), uiteindelijk heeft hij van de wereldkampioen gewonnen.'' Géén grootspraak. Daarvoor is Killy, een van 's werelds meest aanbeden sportsterren, te eenvoudig gebleven. Jean-Claude is de beste, en, zolang hij zijn nek niet breekt, zal hij het nog blijven ook.

ND FANTOOM

DE ZO VIRTUOOS OPGEZETTE HEROVERING VAN HET KASTEEL LOOPT, DANK ZIJ BARBARA EN NATUURLIJK ROBBER, OP NIETS UIT. BRASBOL KNARSETANDT VAN WOEDE EN ZINT BRIESEND OP BLOEDIGE WRAAK

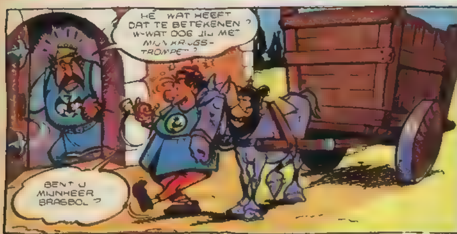
Robber

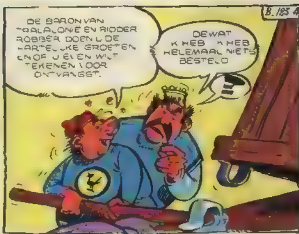


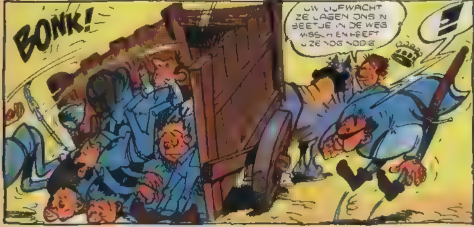




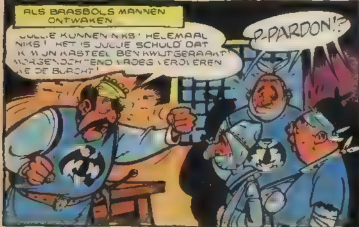








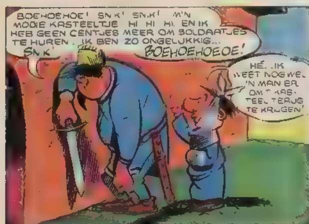






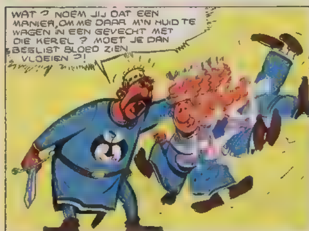
TEKST J.M.CHARLIER EN TEKENINGEN VAN UDERZO

en de VERWENSTE BARON







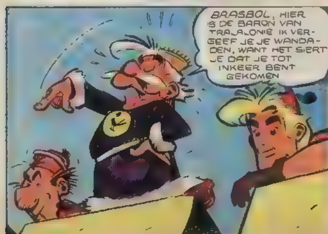












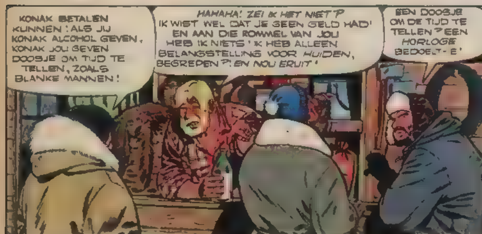


WORDT VERVOLGD

MICK TANGY

Tangy kan niet geloven dat Ernest met zijn Mirage honderden kilometers uit de koers is geslagen, ondanks het slechte weer en magnetische stormen...















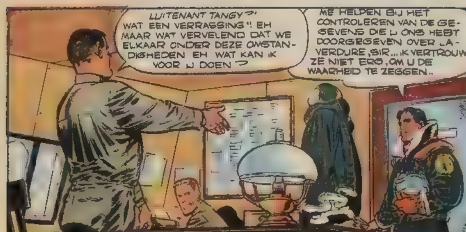


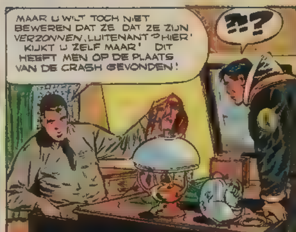




TEKST: CHARLIER – TEKENINGEN: UDERZO

GEHEIME BASIS









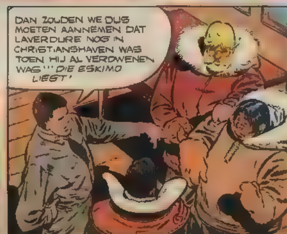


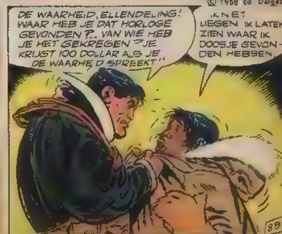












JAN BOLS

De ontdekking van 1968 die zich in 1969 moet waarmaken

Geduld jongens! Tot 11 januari. Dan barst het Grote Gebeuren los, dan zitten we geketend voor de tv die ons op de hoogte houdt van het verloop van de Nederlandse kampioenschappen in Heerenveen. Niet het weer, maar de kansen van Schenk en Verkerk zullen in kapsalons en zo besproken worden, en we verliezen ons weer in herinneringen aan het vorige seizoen, toen Ard en Kees misschien wat teleurstelden, maar 'n andere ijsstrijder als een machtige drietrapsraket naar de top en roem schoot: Jan Bols, de schitterende atleet uit Hoogeveen. Het koningskoppel Schenk-Verkerk heeft eindelijk een mededinger gevonden die niet alleen in staat is onze top-twee te naderen, maar zelfs te verslaan. Ook al houdt de 24-jarige Jan zich op de vlakte: „Bij de eerste zeven zal ik wel komen, maar verder durf ik niets te beweren."

Een uiterst voorzichtige prognose, waar we ons maar niet al teveel van moeten aantrekken. Jan Bols is nu eenmaal de man, die voor denderende verrassingen kan zorgen. Hij voelt zich verplicht zich dit seizoen waar te maken. En Bols is gewoon aan zijn verplichtingen te voldoen: juist daarom is hij een uitmuntend sportman. Krijgt hij de opdracht: „Jan, rijd je leeg op de tien kilometer," nou, dan geeft hij wat hij heeft! En welk een verbluffende prestaties hij met die ongelooflijke inzet leveren kan heeft hij 't afgelopen seizoen meermalen bewezen. Hij wil het opnieuw bewijzen. Daarom: Verkerk en Schenk, Jorritsma en Nottet, ze zijn gewaarschuwd. Ze kennen de kracht van de Drent, die zich (zeer tegen de zin van de Schaatsbond in), ook deze zomer weer op de racefiets in conditie heeft gehouden, die zijn formidabele spierkracht paart aan het vermogen tot op de bodem van zijn uithoudingsvermogen te kunnen gaan. Bols zelf: „Het ligt er natuurlijk aan wie in Heerenveen in topconditie verkeert. Als je de conditie hebt kun je àlles, kun je kampioen worden. Maar na Heerenveen komen de Europese- en de Wereldkampioenschappen nog, vergeet dat niet. Als Kees Verkerk bijvoorbeeld in januari nog niet aan zijn top zit, zal hij niet eens proberen de titel te winnen. Hij zal Heerenveen dan als 'n training beschouwen. Alleen als ik juist dán in vorm ben, mag je die zevende plaats vergeten. En misschien die derde ook wel." Kortom: nog even geduld jongens. Tot 11 januari, het Grote Gebeuren in Heerenveen.

Foto Jan Sterk — tekst Karel Kersten

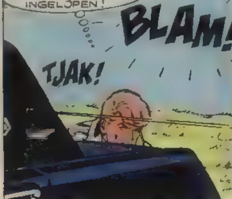




DOOR TIBET EN A P DUCHATEAU

EEN VALSTRIK





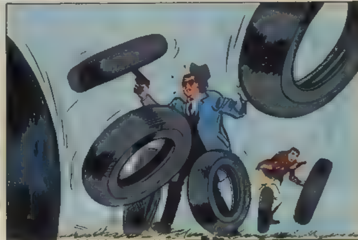










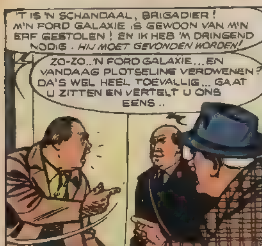


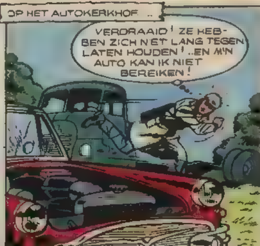




VOOR RIK RINGERS

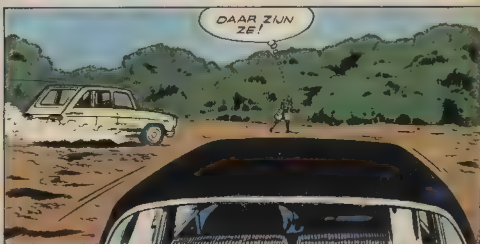
Bert Drillo is een der verdachten van de aanrijding waarbij 't neefje van commissaris Baardemakers gevaarlijk werd gewond. Rik, die op Drillo's autokerkhof een onderzoek instelt, wordt hevig beschoten...

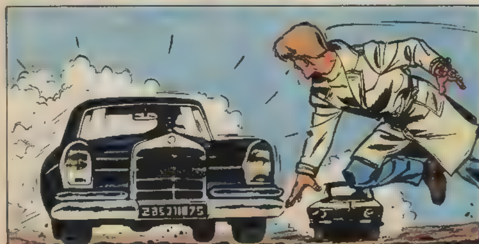


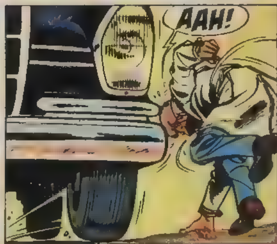




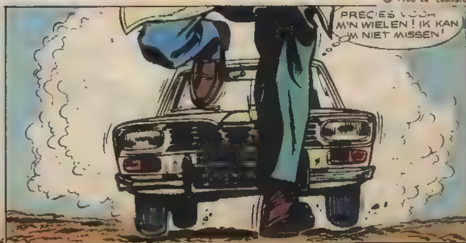












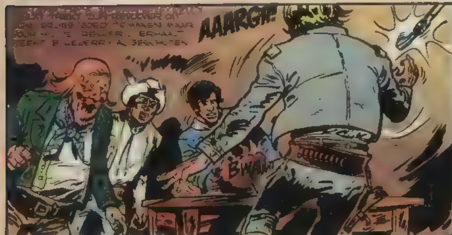
WORDT VERVOLGD

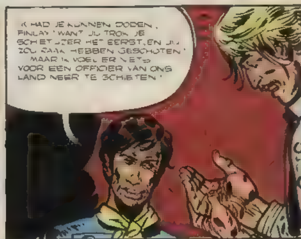
luitenant
BLUEBERRY

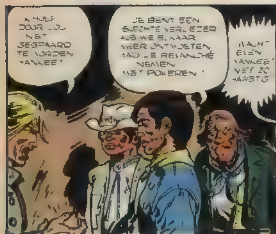


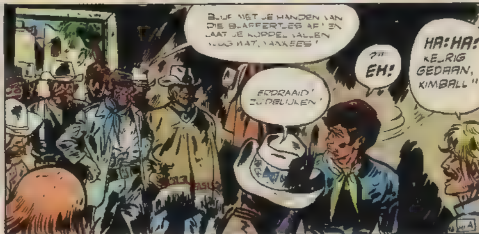
OP WEG N

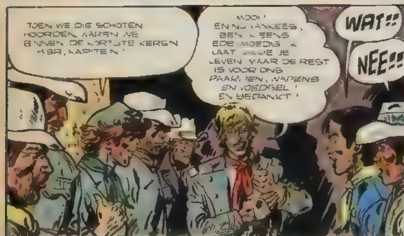
Blueberry speelt een keihard spel poker met Finlay,

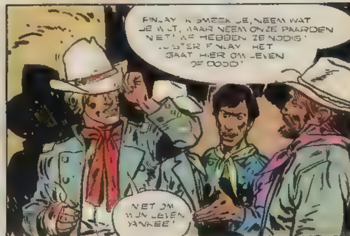


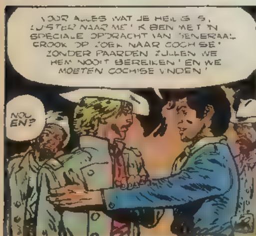


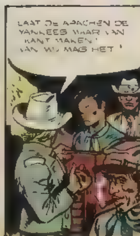


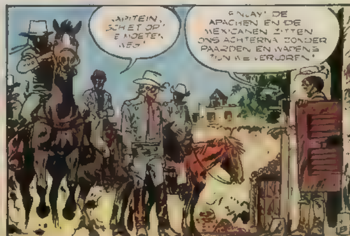












NAAR COCHISE

TEKST: CHARLIER

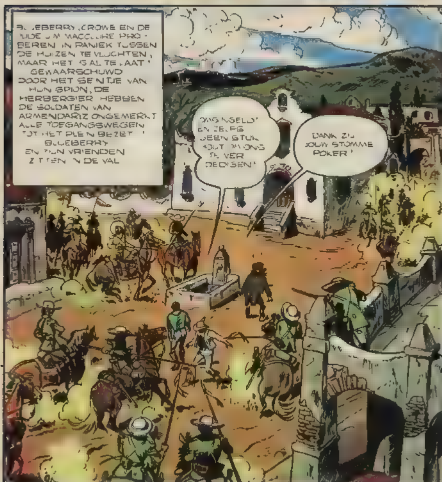
TEKENINGEN GIRAUD



kapitein in het verslagen leger der Zuidelijken, die niet tegen zijn verlies kan . . .

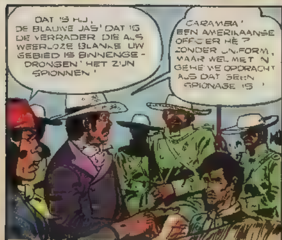
















DE DWAZE MENSEN REDDER

door Piet Snoeren
Illustratie:
Gerrit Stapel

Zard Kuh noemen de Perzische stammen hem, de Koude Berg. Het is de hoogste piek van het Zagrosmassief, 'n nukkige, granieten geweldenaar onder zijn eeuwige slaapmuts van sneeuw. De vliegers, de onvervangbare klusjesmannen van 't Midden-Oosten, kennen hem ook, maar bij hen heet hij de Piek des Doods, want legio zijn de geblakerde vliegtuigwrakken op zijn kille, altijd door stormen gegeselde gletsjers, en menige piloot vond er zijn laatste rustplaats. En nog nooit was er een reddingsexpeditie in geslaagd ook maar één slachtoffer te bergen.

Voor Harris en zijn passagiers was er dus weinig hoop toen de Dakota te pletter vloog. De storm die hen bulderend om de oren mept, en de temperatuur van dertig graden onder nul hebben hem en zijn passagiers twaalf uur later afgestompt tot apathie. Ze hadden geprobeerd voetje voor voetje naar beneden te waden, door het borsthoge pak sneeuw dat de gletsjer stoffeert. Maar 't zuurstofgebrek maakte iedere inspanning tot een hel; happend naar lucht hadden ze zich laten neervallen. „Graaf je in in de sneeuw, anders vriezen we dood," commandeerde Harris toen. En, nadat dat was gebeurd: „Val niet in slaap. Wie wegdoezelt, wordt nooit meer wakker. Laten we elkaar verhalen vertellen." Het is bedrieglijk warm onder de sneeuwdeken. De gesprekken worden al gauw onderbroken door steeds luidere geeuwen. „Zingen, laten we in vredesnaam zingen," stelt Harris wanhopig voor en hij zet in met „Sneeuwklokje, klingelingeling". Maar ook dat helpt niet. Eerst sluit de luchtmachtkapitein, het vechten moe, de ogen, dan de ingenieur van de oliemaatschappij en de aalmoezenier, en het volgend etmaal geven ook de kolonel van het Amerikaanse leger en de grossier uit Teheran de strijd op. Harris, als enige levende, brult het ene lied na het andere naar de top van de Zard Kuh. En na de liederen komen de telefoonnummers, de tafels van vermenigvuldiging, de hoofdsteden van Europa, het reglement voor oorlogsvliegers, de inhoud van het bouwpakket voor de commode voor de kleine die zijn vrouw verwacht.

72 uur lang hield Harris zijn ogen open en toen kwam er een vliegtuig dat voedsel, een zuurstofflles, medicijnen, sigaretten en een fles whisky afwierp en snikkend als een kind realiseert de geharde Harris zich dat hij niet langer alleen is met zijn dode passagiers.

Amerikanen van een naburige basis dirigeren een legertje parachutisten naar de Zard Kuh. En aan Bill Meyer (toevallig in Perzië op verzoek van een oliemaatschappij) wordt gevraagd John Harris van de wand te halen.

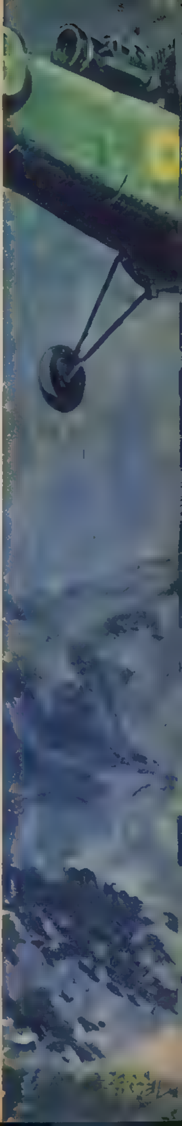
Bill is onbetwist 's werelds beste helikopterpiloot. Men noemt hem de „vliegende dwaas", want geen klus ter wereld, hoe riskant of hoe levensgevaarlijk, is te zwaar voor Bill met zijn fragile Alouette. Na zijn aankomst op het achttienhonderd meter hoog gelegen basiskamp vertrekt hij onmiddellijk om de gletsjer te verkennen. De sneeuw ligt hier en daar metershoog en wie zal zeggen welke verraderlijke spleten en kuilen eronder verborgen zitten. Plotseling zien zijn geoefende ogen een enkele meters lange rotskam die boven de sneeuw uitsteekt en bovendien is afgeplat. Zou hij daarop kunnen neerstrijken? Talmend, als met tegenzin, nadert de Alouette het naakte stukje rots. John Harris kan niet meer lopen. Hij moet hem dragen. Het terrein is zó onbegaanbaar dat Bill vier uur nodig heeft om naar John te kruipen en hem naar de helikopter te brengen. Afstand 200 m. Maar nauwelijks in het kamp teruggekeerd hoort Bill tot zijn stomme verbazing dat het nu ernst is. De Amerikaanse Luchtmacht heeft („bij wijze van oefening," verklaart de basiscommandant verontschuldigend) parachutisten boven de gletsjer afgeworpen om de stoffelijke resten van de zes slachtoffers te bergen. Bill is buiten zichzelf van woede, want wat hij vreesde toen hij de commandant elke actie van parachutisten verbood, is verschrikkelijke werkelijkheid geworden. De storm, die met niet aflatende kracht de flanken van de Zard Kuh geselt, heeft twee parachutisten uit hun loodrechte daling weggeblazen, tegen de bergrug aan. Eén is zó ongelukkig terecht gekomen dat er aan redden niet valt te denken: de piek des doods zal hem binnen enkele uren voor zich opeisen. De tweede is op een uitstekend rotspuntje beland dat precies de grootte heeft van een stoelzitting.

Bill Meyer is al weg. Keer na keer vliegt hij langs de angstige soldaat, die zich tegen de rotsmuur heeft gedrukt. Maar Bill moet wachten, wachten tot de volgende morgen; dan is de wind wat afgenomen en kan hij het proberen. Hij brengt zijn ranke helikopter op enkele meters afstand van de parachutist en dan kruipt hij millimeter voor millimeter dichterbij. Boven en onder hem is de ongenaakbare bergwand. Om hem heen de wind die hem als een vlieg tegen het graniet probeert te meppen. Eén verkeerde beweging en ook Bill Meyer zal behoren tot de slachtoffers van de Zard Kuh.

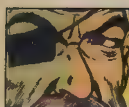
Het is bar koud, maar toch zweet Bill Meyer. De touwladder hangt uit en dan komt het moment dat hij nog geen meter van de stramme parachutist verwijderd is. „Spring," schreeuwt hij. De jongen hoort hem en maakt zich reisvaardig. Voor een Amerikaanse commando betekent dat: geen enkel stuk van je uitrusting achterlaten, dus raapt hij zijn slaapzak op die al die tijd naast hem op het rotspuntje heeft gelegen. „Idioot!" schreeuwt Meyer. „Gooi dat ding weg!" Dat doet de soldaat en mikt de zak precies in de schroefwind van de malende rotors. Meyer ziet het fladderende voorwerp aankomen en sluit de ogen. „Een stommiteit," denkt hij, „een vervloekte stommiteit van een vervloekte para betekent mijn einde."

De Alouette siddert onder de onverwachte druk: beneden het bengelende lichaam aan de touwladder, boven de slaapzak als een voddebaal in de wentelwiek. De afgrond gaapt begerig......

Als Bill zijn toestel met de geredde op het geïmproviseerde vliegveldje van de basis neerzet, begrijpt hij nog niet dat het goed is afgelopen. Aan zijn stuurmanskunst is het niet te danken. Misschien is de onverbiddelijke Zard Kuh voor één keer mild geweest; misschien heeft de berg een rukwind naar de Alouette gestuurd die hem van de wand wegdrukte. Misschien...... Bill weet het niet. Trillend stapt hij uit zijn toestel. In de officiersmess van de basis krijgt hij een nieuwe bijnaam, een bijnaam die met eerbied wordt uitgesproken... „de dwaze mensenredder"



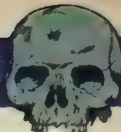




EEN AVONTUUR VAN:

ROODBAARD

DOOR J.M.CHARLIER EN V.HUBINON







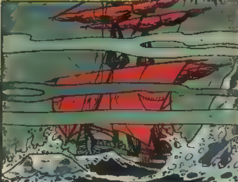
PAS OP! EEN IJSBERG!

MAN OVER BOORD!

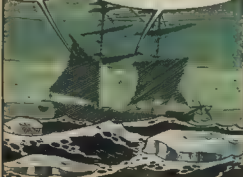
HET GETEISTERDE SCHIP VAN ROODBAARD REAGEERT OP DE WANHOPIGE POGINGEN VAN DE ROERGANGER. DE BOEG ZWENKT NAAR STUURBOORD, RAKELINGS LANGS DE WAND VAN DE IJSBERG. DE ZWARTE VALK KOERST WEG.

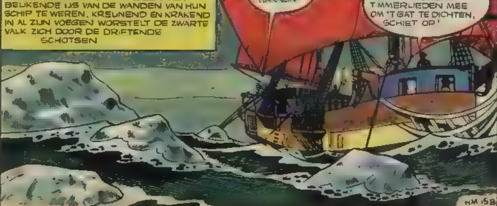
HM 15 A



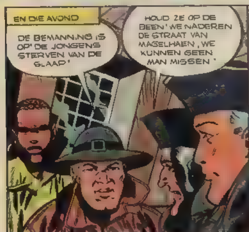








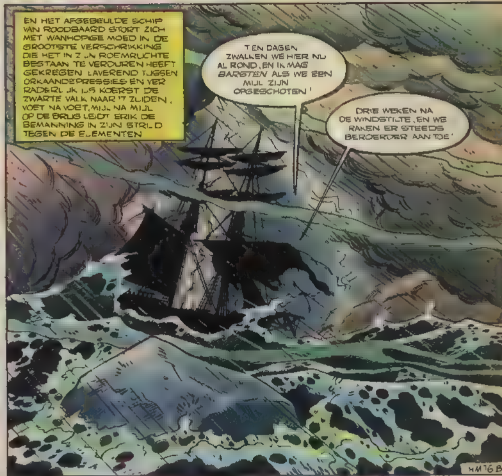
DODEMANSEILAND

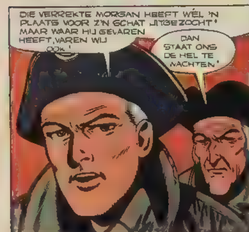


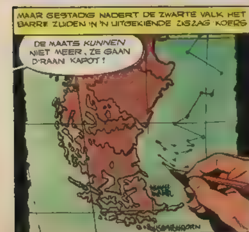
















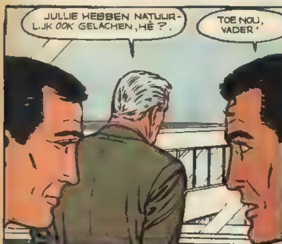
WORDT VERVOLGD

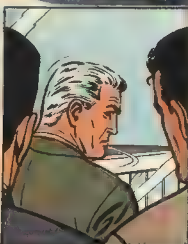
MICHEL VAILLANT

De oude heer Vaillant is woedend! Voor de ogen van al zijn kantoorpersoneel heeft hij een duikeling met zijn fiets gemaakt. Iedereen die die morgen met hem te maken heeft, wordt woedend afgeblaft . . .



DE STRIJD

























VAN DE SAMOERAI

DOOR JEAN GRATON



VOLGENDE WEEK HEBBEN WE ZES NIEUWE TYPES KLAAR DRIE ZIJN ER MET EEN NIEUWE AUTOMATISCHE BAK UITGERUST, DE ANDERE HEBBEN EEN GEWONE SCHAKELBAK!

DE PROEVEN MET DIE NIEUWE V-AUTOMATIC ZIJN EEN VOLLEDIG SUCCES GEWORDEN JEAN-PIERRE HEEFT EEN KUNSTSTUK GEPRESTEERD ..

HOU MAAR OP! IK MEENDE TE WETEN DAT HIJ HIERVOOR WORDT BETAALD! IK VERWACHT MEESTERWERK!

!?

OOK GOED

VERDER?

IK STEL VOOR DIE DRIE PROTOTYPES TE GEVEN AAN STEVE, MICHEL EN BILL.

DIE DRIE ANDERE MET DE AUTOMATISCHE BAK .

NEE!!

HOEZO? NEE?

DIE DRIE ANDEREN HOUDEN WE HIER IN RESERVE! IK HEB DAAR M'N EIGEN PLANNEN MEE!

MAAR IK HEB ... EH EEN VERZOEK VAN EEN JAPANNER GEKREGEN

EEN JAPANNER?

JA EEN ZEKERE *YOSJISA* HIJ WIL AAN DE WERELDKAMPIOENSCHAPPEN MEEDOEN EN HEEFT BIJ ONS EEN NIEUWE FORMULE I WAGEN BESTELD.

GEEF DIE BRIEF MAAR AAN MIJ. IK HANDEL DAT WEL VERDER AF.

ZOALS U WILT

TUSSEN HAAKJES, JEAN-PIERRE, HOE GAAT HET EIGENLIJK MET JE?

KIJK, HIJ ZEGT IETS *VRIENDELIJKS*!..

HOU JE OPMERKINGEN VOOR JE, MICHEL. IK HEB JE NIETS GEVRAAGD.

HET GAAT UITSTEKEND, VADER. DIE NIEUWE VERSNELLINGSBAK IS *WERKELIJK* EEN SUCCES EN IK HOOP DAT WE HEM OP ALLE NIEUWE MODELLEN ZULLEN MONTEREN

DAAR HADDEN WE HET NIET OVER HET GAAT OVER JE GEZONDHEID!

AHA HEEFT AGNES HAAR NOOD GEKLAAGD?

INDERDAAD! MOEDER EN IK ZIJN HET *VOLKOMEN* MET HAAR EENS DAT JIJ JE ALS EEN IDIOOT GEDRAAGT!

HARTELIJK DANK VOOR UW BELANGSTELLING!

EN NU MOET JIJ EENS GOED NAAR ME LUISTEREN. JIJ WERKT DAG EN NACHT VOOR DE ZAAK. JOUW ONTWERPEN VEROORZAKEN KEER OP KEER REVOLUTIES IN DE AUTOWERELD. OKAY! UITSTEKEND! MAAR ALS JIJ ZO DOORGAAT KAN IK JE MET JE VEERTIGSTE MET PENSIOEN STUREN!

WORDT VERVOLGD.

NAAR HET BUITENLAND ?

Fijne goedkope wintersportplaatsen voor jonge mensen, allemaal in Oostenrijk en met sneeuw, zijn Kaprun, 800-1700 meter, 10 dagen voor *f* 270, Mayrhofen, 630-2000 meter vanaf *f* 265; Sankt-Anton, 1300-1800 meter, 10 dagen vanaf *f* 290. Kitzbühel is iets duurder, maar werkelijk 't einde, op een hoogte van 760-2000 meter, 10 dagen voor *f* 340

WAAR IS SNEEUW ?????????!

Wie een weekend of zo gaat wintersporten, kan terecht in Westfalen, het Eifelgebergte en de Belgische of Luxemburgse Ardennen. Het zijn gebieden met een vrij behoorlijk wintersportklimaat en dicht bij huis. Sneeuw niet gegarandeerd. Voor een vakantie van een week of zo kun je beter naar het Zwarte Woud gaan of de Vogezen. Het betere sneeuwwerk moet je in de Alpen zoeken: Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk en Italië. Ga hier minstens een dag of tien heen. Wie exclusief wil opscheppen, vertrekt naar Scandinavië of... Spanje!

SPECIALE REIZEN

Sommige reisbureaus organiseren speciale jongerenreizen. Er zijn ook speciale jeugdreisbureaus. De voordelen van alleen maar met jonge mensen in een vakantieoord te zitten, hoeven we je natuurlijk niet te vertellen.

Folders beloven altijd sneeuw genoeg om te skiën en zon genoeg om heerlijk bruin te worden. Maar de foto's van de folders worden natuurlijk niet genomen in dichte mist. Hou er rekening mee dat je het kunt treffen dat de zon niet schijnt, dat er veel te veel sneeuw valt of dat er te weinig sneeuw ligt.

WEES NIET OVERMOEDIG! ER WORDEN HEEL WAT GRAPJES GEMAAKT OVER GEBROKEN BENEN, MAAR ALS JE ER ZELF MEE KOMT TE LIGGEN, ZAL HET LACHEN JE WEL VERGAAN.

EEN GOEDE SKIBRIL HEB JE AL VOOR EEN GULDEN OF ZES! WANTEN VOOR HETZELFDE BEDRAG!

IN ELK WINTERSPORTCENTRUM KUN JE AL VOOR ZO'N TWEE GULDEN PER DAG SKI'S HUREN.

PEPGIDS voor de

EEN NIEUWE SPORT

Beslist geen elegante, maar een heel leuke sport is het skiwandelen. Het komt er hoe langer meer in en je hoeft er niet voor te kunnen skiën om het al van begin af aan te kunnen beoefenen. Skiwandelen is ongevaarlijk en je ziet sneeuw.

ALS JE GAAT SKIËN, MOET JE ZORGEN DAT JE IN CONDITIE BENT. BEGIN TIJDIG (THUIS) MET GYMOEFENINGEN EN VERGEET NIET DAGELIJKS ENKELE MINUTEN TE BESTEDEN AAN OEFENINGEN VOOR DE BEENSPIEREN!

AUTO THUIS LATEN!

Zeg tegen je vader dat hij zijn auto thuislaat. Dat is heel verstandig omdat je onderweg naar een wintersportoord te maken kunt krijgen met sneeuw, ijzel, mist en andere beroerde dingen. Bovendien moet pa kunnen werken met sneeuwkettingen. Nog meer argumenten? Ter plaatse heb je helemaal geen auto nodig; je geniet immers in de directe omgeving van je hotel en zult absoluut geen lust hebben verder te trekken.
En een heel belangrijk argument vinden wij: naar een wintersportplaats ben je met de trein ook sneller uit en thuis.



SAMENSTELLING: HENK ALBERS

'N WEEKENDJE?

Ook in ons eigen Nederland valt er te wintersporten. En wel in de omgeving van Roermond in het vakantieoord de Lommerbergen. Ze hebben daar een overkoepeld zwembad met alle mogelijke andere soorten van recreatie. Onder de koepel allemaal bloeiende zomerplanten, een zwembad met onderwaterverlichting, sauna, sportvelden, kleurentelevisie, midgetgolfbanen. Bungalows voor zes personen kosten van *f* 110 tot *f* 185 per week. Zwemmen in de broeikas. Leuk!

GA NOOIT ALLEEN OP WINTERSPORT. GA MET VRIENDEN OF SLUIT JE AAN BIJ EEN REISGEZELSCHAP. NEEM IN IEDER GEVAL SKILESSEN!

NEEM GEEN RISICO! VERZEKER JEZELF EN JE BAGAGE!

ALS JE NOG NIET KUNT SKIËN, KOOP DAN DE GOEDKOOPSTE SKI'S DIE JE KUNT KRIJGEN!

VRAAG FOLDERS!

Vraag folders als je van plan bent met wintersportvakantie te gaan. Daar zijn ze voor. Vraag er veel en maak rustig je keus. Vergelijk alle voor- en nadelen van een bepaalde wintersportplaats goed

HUUR JE SKISCHOENEN IN HOLLAND! DAN KUN JE ZE INLOPEN. SKI'S HUUR JE TER PLAATSE. JE KRIJGT HEUS GEEN BRANDHOUT.

WINTERSPORT



WAT KOST HET ALLEMAAL??

Wie met wintersportvakantie gaat, zal zich een basisski-uitrusting moeten aanschaffen. We hebben een boodschappenlijstje gemaakt, waarop je precies kunt zien hoeveel dit je gaat kosten. De spullen die wij hebben uitgezocht, zijn niet te duur, maar wel goed. Damespantalon *f* 25; herenpantalon *f* 39,75; trui *f* 23,50; ski- en wandeljack, winddicht en waterafstotend, van *f* 29,75 tot *f* 179,50; underpull (onmisbaar, wordt gedragen onder trui) *f* 10,75; maillots (onmisbaar, ook voor heren) vanaf *f* 15,95; skibril *f* 6; wanten *f* 6 (wanten zijn beter dan handschoenen).
Ski's moet je echt alleen kopen als je in de skisporen van Killy wilt treden. In alle andere gevallen kun je ze beter ter plaats huren. Dat kost ongeveer twee gulden per dag. Hetzelfde geldt voor skischoenen. Huur ze! In de meeste wintersportplaatsen kan dat, maar we raden je aan om ze in Nederland te huren. Dan heb je tenminste de gelegenheid om ze in te lopen. De huurprijs bedraagt anderhalf guldentje per dag.



LUCKY LUKE

Jack Ready is lafhartig neergeschoten. Zijn makkers vinden zijn bebloede Stetson en beschuldigen Waldo Badmington junior zonder meer van de wrede moord....

















TENDERFOOT

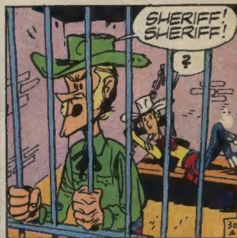
DOOR MORRIS EN GOSCINNY





















WORDT VERVOLGD

S-p-a-n-n-i-n-g houd je adem in....

de reus is los...!



DE VERHALENREUS, een reus van een boek met 520 pagina's. Een geweldig groot en zwaar boek met 68 prachtige verhalen. De mooiste die ooit geschreven zijn! 275 schitterende illustraties in briljante kleuren en in zwart-wit. In dit machtig boek lees je zolang je leeft! Een bezit voor heel je leven.

✱ De PEP-bezorger heeft die reus bij zich

prijs
15.50
voor Pep-abonnees
12.50

België 250 F. Bij de T.U.M., van Schoonbekestraat 34, Antwerpen.